


- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.08

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<div><div>001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012</div><div>Oldenburg</div><div>Richtung Rastede</div></div>			

(Genehmigungsvermerk des EBA)	
Prüfdaten	

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm			
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpfart Rimpfart, 16.06.2023 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:
			gez. 06.2023 Kaiser
			bearb. 06.2023 Kaiser
			gepr. 06.2023 Krenz
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover, Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 8 von 34	
Planart: Baulärm			
Planzeichen:			
Blattgr.: 1350 x 297 mm			
Einwirkungen (Lastmodelle):			
Höhen- und Koordinatensystem:			

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III			
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		